



STALKER RADAR BÁSICO MÓVIL ESTACIONARIO

Especificaciones Generales

Tipo:	Radar Doppler de Soporte Manual Móvil /Estacionario
Frecuencia de Operación:	24,15 Ghz (banda-K)
Estabilidad:	±45 Mhz
Tipo de Batería:	Caja de batería NiMH AA de 7-celdas de ² / ₃ , removibles
Capacidad de Celda:	960 mah
Potencia Requerida:	Batería Interna: 7,2 VDC a 10,5 VDC; 8,4 VDC nominal Del cable de conexión al enchufe de la bobina de encendido de cigarrillos: 7,0 a 18,0 VDC. (típicamente las corrientes son a 12VDC sin batería) XMIT con todos los indicadores de tablero y luces posteriores encendidos: 308 ma XMIT con todos los indicadores de tablero y luces posteriores apagados: 268 ma XMIT con blanco movable y luces posteriores encendidas: 350 ma XMIT sin blanco y luces posteriores encendidas: 300 ma En posición de espera sin blanco y luces posteriores encendidas: 240 ma En posición de espera sin blanco y con luces posteriores apagadas: 215 ma
Medio ambiente:	-30°C a +60°C, 90% de humedad relativa, en operación 0°C a 45°C, 90% de humedad relativa, cargando batería -40°C a +85°C, no opera
Indicadores visuales:	Luces posteriores LCD con 3 tres ventanas de velocidad (Velocidad de blanco, velocidad fijada, y velocidad de patrulla), ventana indicadora de estado de lectura alfanumérica de 4 dígitos, icono XMIT, e icono CHG
Datos mecánicos:	Peso – 1 lb. 10 oz. con batería Alto – 7,6 pulgadas Largo – 8,6 pulgadas Ancho – 2,8 pulgadas Material de la caja – Policarbonato de alto impacto
Exactitud:	+1, -2 mp/h en modo estacionario, ±2 mp/h en modo móvil +1.6 km/h, -3.2 km/h en modo estacionario, ±3.2 km/h en modo móvil
Autoprobea automática:	Se efectúa cada 10 minutos mientras se transmite
Rango de velocidad en modo estacionario:	8 kph a 322 kph Estándar 24 kph a 322 kph (ajuste en menú seleccionable)
Rango de velocidad en modo móvil:	Velocidad de patrulla – Seleccionable con llave P.S. 5/20 : 5 en la ventana de patrulla para <u>obtención de lectura</u> de 8 a 137 kph 20 en ventana de patrulla para <u>obtención de lectura</u> de 32 a 137 kph Una vez que se ha fijado la velocidad de patrulla, va a registrar hasta 320 kph Blanco de velocidad en la pista de sentido contrario – 338 kph máxima en acercamiento Para velocidad de patrulla de 8 kph: de 32 kph a 314 kph Para velocidad de patrulla de 113 kph: de 56 kph a 209 kph.

Especificaciones de Microonda

Antena:	Cuerno cónico
Polarización:	Circular
Anchura de haz 3db:	15°
Fuente de RF :	Efecto de diodo de Gunn
Tipo de receptor:	Conversión directa de Homodino, utilizando un diodo mezclador de barrera Schottky de bajo ruido
Potencia de	Mínima 2.5 mw

salida:	Nominal 5 mw Máxima 10 mw
Densidad de potencia:	2 mw/cm ² máxima a 5 cm del lente

Visualización de Mensajes

TEST [prueba]:	Si aparece TEST en la ventana alfanumérica se indica que se está efectuando una secuencia de autoprobea.
PASS [paso]:	Si aparece PASS en la ventana alfanumérica se indica que la unidad acaba de pasar con éxito una autoprobea.
FAIL [falla]:	Si aparece FAIL en la ventana alfanumérica se indica que la unidad acaba de fallar en una autoprobea. Las lecturas de velocidad se encuentran inhabilitadas. Retire la unidad del servicio y repare. El mensaje FAIL va a permanecer visualizado hasta no se desconecte y se vuelva a conectar..
SEn:	Se utilizan seis regulaciones para ajustar el rango y el corte de velocidad de la patrulla. Los rangos SEn 1 a SEn 4 se usan para indicar el rango actual de regulación, siendo SEn 1 el mínimo y SEn 4 el máximo. El número correcto (5 o 20) indica la regulación de corte de la velocidad de la patrulla, o sea SEn 4 20 indica el rango máximo con un corte de velocidad de la patrulla de 32 kph.
PS:	PS 5 o PS20 aparecen en la ventana alfanumérica cuando se usa el remoto para ajustar el corte de velocidad de la patrulla..
ON:	El mensaje ON aparece siempre en la ventana alfanumérica cuando la unidad está conectada y ningún otro indicador de estado está visualizado.
VOL:	VOL0, VOL1, VOL2, VOL3, VOL4, VOL5, VOL6, VOL7, VOL8, y VOL9 indican el nivel de volumen del audio.
SQL:	Cuando aparecen SQL+ y SQL- en la ventana alfanumérica se indica el ajuste de silenciador. Ver las instrucciones más abajo.
LOCK [fijación]:	El mensaje LOCK en la ventana alfanumérica indica una condición de fijación de velocidad.
REL:	El mensaje REL en la ventana alfanumérica indica que acaba de emitirse una lectura de velocidad.
MOV:	El mensaje MOV aparece momentáneamente en la ventana alfanumérica cuando se cambia de modo estacionario a modo móvil utilizando el control remoto.
STA:	El mensaje STA aparece momentáneamente en la ventana alfanumérica cuando se cambia de modo móvil a modo estacionario usando el remoto.
LOW [bajo]:	El mensaje LOW aparece en la ventana alfanumérica cuando la batería está a punto de agotarse – a menos de 7,7 VDC
DEAD [muerta]:	El mensaje DEAD aparece en la ventana alfanumérica cuando la batería se encuentra agotada – a menos de 7,2 VDC, la unidad no puede funcionar.
RFI:	El mensaje RFI aparece en la ventana alfanumérica cuando la unidad detecta una señal RF de interferencia. La visualización queda en blanco.

Definición de Interruptores

TRIGGER [gatillo]:	Presione el gatillo para transmitir y suéltelo para mantener.
PWR:	Interruptor de palanca que conecta ON o desconecta OFF la alimentación principal de potencia.
LIGHT/TEST [luz/prueba]:	La llave de palanca LIGHT prende (on) y apaga (off) la luz posterior LCD y la luz posterior del teclado. Para ejecutar una autoprobea, mantenga apretada la llave LIGHT/TEST hasta que escuche el segundo pito. Si se visualiza TEST seguido de 40 y luego PASS indica que la prueba ha sido exitosa. Si se visualiza TEST seguido de FAIL indica que la autoprobea ha fallado.. La condición de FAIL [falla] desactiva el funcionamiento de la unidad..
AUDIO/SQL:	Se puede utilizar la llave AUDIO/SQL para ajustar el volumen del altavoz de bajo a alto en 10 pasos. Presione la llave AUDIO/SQL

una vez para visualizar el nivel de audio o presione en forma repetida para avanzar. **VOL 0** está apagado. **VOL 1** es bajo y el **VOL 9** es alto.

Mantenga presionada la llave **AUDIO/SQL** hasta que escuche el segundo pito para abrir o cerrar el silenciador del audio. **SQL +** indica operación con silenciador y **SQL –** indica operación sin silenciador.

SEN: Se puede usar la llave **SEN** para ajustar el rango hacia arriba o hacia abajo en cualquier momento. La sensibilidad máxima es **SEN 4** y la sensibilidad mínima es **SEN 1**. **SEN 4** es la sensibilidad más alta..

Además la llave **SEN** es utilizada como corte de velocidad de patrulla ya sea a 8 kph o a 32 kph. Se puede observar el ajuste paso a paso de 5 o 20 en la ventana de la patrulla al utilizar el **SEN**.

LOCK/REL: Para **LOCK** [fijar] la velocidad meta, presione una vez el interruptor **LOCK/REL** para transferir el contenido de la ventana de blanco de velocidad a la ventana de **LOCK** [fijación] de velocidad. Presione otra vez para **RELEASE** [DESCONECTAR] (borrar) la ventana de **LOCK** [fijación] de velocidad.

Funciones del Control Remoto (sólo en el modelo móvil)

REL: El interruptor **REL** borra el contenido de la ventana de fijación y de la ventana de la patrulla. Cuando está en función lock [fijada], la ventana de la patrulla va a fijar la actual velocidad de la patrulla y el mensaje **LOCK** se va a encender en la ventana alfanumérica. La ventana de blanco y el audio Doppler se mantienen activos después de la fijación.

 : Presione la llave **LAMP** [lámpara] para activar durante 10 segundos la luz posterior del control remoto.

LOCK: La llave **LOCK** [fijación] hace que el contenido de la ventana de blanco se transfiera a la ventana de fijación y la ventana de la patrulla fija la velocidad que la patrulla tiene en esos momento.

MOV/STA: Este interruptor de palanca cambia entre modo estacionario y móvil. El modo móvil se indica ya sea por medio de [] o de un mensaje de velocidad en la ventana de la patrulla..

XMIT/HOLD: Este interruptor de palanca cambia entre xmit y mantener (posición de espera).

P.S. 5/20: Se usa para seleccionar el extremo más bajo de velocidad de patrulla para ya sea 8 kph o 32 kph. Por ejemplo:
Si aparece **5** en la ventana de la patrulla se obtiene una lectura de velocidad de 8 a 137 kph
Si aparece **20** en la ventana de la patrulla se obtiene una lectura de velocidad de 32 a 137 kph

P.S. BLANK: Se usa para volver a obtener la velocidad de patrulla para eliminar una condición de oscurecimiento.