

# ESPECIFICAÇÕES DO *STALKER DUAL DSR*

## Especificações gerais

<b>Tipo:</b>	Radar Doppler móvel/fixo com detecção de direção e antena dupla.
<b>Frequência operacional:</b>	De 33,4 GHz a 36,0 GHz (banda Ka).
<b>Estabilidade:</b>	±100 MHz (banda Ka).
<b>Requisitos de energia:</b> (com 2 antenas)	De 10,0 a 16,4 VCC (as correntes são típicas a 13,6 VCC): XMIT com todos os visores acesos: 1,28A. XMIT com todos os visores desligados: 1,08A. XMIT com um alvo móvel: 1,15A. XMIT sem alvo: 1,11A. Espera sem alvo: 0,8A.
<b>Ambientais:</b>	De -30° a +70° C, 90% de umidade relativa em funcionamento. de -40° a +85° C, se não estiver funcionando.
<b>Visor:</b>	Triplo fotodiodo (LED) (vermelho, verde, âmbar) de 3 dígitos para o alvo, captura e patrulha, mais os ícones do LED.
<b>Mecânicas:</b>	<b>Unidade do visor</b> Peso: 0,23 kg                      Tamanho: Altura: 4,19 cm; Compr.: 2,66 cm; Largura: 13,97 cm
	<b>Unidade do contador</b> Peso: 0,73 kg                      Tamanho: Altura: 4,19 cm; Compr.: 9,91 cm; Largura: 13,97 cm
	<b>Antena</b> Peso: 0,64 kg                      Tamanho: 8,25 cm diâm X 8,9 cm (K); 6,35 cm diâm X 11,68 cm (Ka)
	<b>Remoto</b> Peso: 0,18 kg                      Tamanho: Altura: 2,45 cm; Compr.: 15,75 cm; Largura: 5,71 cm
<b>Precisão:</b>	+1, -2 mp/h fixa, ±2 mp/h móvel +1.6 km/h, -3.2 km/h fixa, ±3.2 km/h móvel
<b>Auto-teste automático:</b>	Realizado a cada 10 minutos durante a transmissão.
<b>Alcance de velocidade fixa:</b>	De 19,3 km/h a 322 km/h padrão ou 3,22 km/h a 322 km/h (menu de configuração selecionável). <b>Velocidade mais rápida fixa</b> – o mesmo alcance de velocidade que a velocidade fixa.
<b>Alcance de velocidade móvel:</b>	<b>Velocidade de patrulha</b> – Quando captada, rastreará até 241,4 km/h. A velocidade de captação é selecionável com a tecla <b>P.S. 5/20</b> . <b>5</b> na janela de patrulha para velocidades de captação da velocidade de patrulha de 8,04 a 144,8 km/h.; <b>20</b> na janela de patrulha para velocidades de captação da velocidade de patrulha de 32,2 a 144,8 km/h.
	<b>Velocidade de alvo em pista oposta</b> – 322 km/h de máxima aproximação. Para uma velocidade de patrulha de 8,04 km/h: de 32,2 km/h a 313,82 km/h; para uma velocidade de patrulha de 112,65 km/h: de 56,37 km/h a 209,15 km/h.
	<b>Velocidade mais rápida em pista oposta</b> – O mesmo alcance de velocidade que a velocidade em pista oposta.
	<b>Velocidade de alvo na mesma pista</b> – Relacionada com a velocidade de patrulha: ±70% da velocidade de patrulha dentro de uma velocidade de patrulha de 8,04 km/h. Exemplo: para 80,4 km/h: 15 → 72,4 km/h e 55 → 136,7 km/h. A velocidade de patrulha na mesma pista deve ser maior que 24,14 km/h.

## Especificações do microondas

<b>Antena:</b>	Buzina cônica com lentes corretivas.
<b>Polarização:</b>	Circular
<b>Amplitude de raio de 3 db:</b>	12° ±1°
<b>Fonte de microonda:</b>	Diodo de efeito Gunn.
<b>Tipo de receptor de antena:</b>	Dois homodinos de conversão direta que utilizam quatro diodos mescladores com isolante Schottky com baixo nível de ruído.
<b>Saída de energia:</b>	10 mW mínimo 25 mW nominal 50 mW máximo
<b>Densidade de energia:</b>	Máximo de 2 mW/cm <sup>2</sup> a 5 cm das lentes.






## Mensagens no visor

<b>PASS:</b>	Quando o visor exibe a mensagem <b>PASS</b> (aprovar) com 4 toques sonoros “feliz”, isso indica que a unidade
--------------	---

	passou no autoteste.
<b>FAIL:</b>	Quando o visor exibe a mensagem <b>FAIL</b> (reprovar) com 15 toques sonoros, isso indica que foi detectado um mal-funcionamento do circuito. Neste caso, a leitura das velocidades está impedida. Retire a unidade de serviço e conserte-a. A mensagem <b>FAIL</b> permanecerá no visor até ser reconfigurado ao desligar o aparelho.
<b>[ ], SC, SA ou S_:</b>	Indica o modo de operação do radar na janela de velocidade de patrulha. O símbolo [ ] ou uma velocidade exibida na janela de patrulha indica a operação do radar em modo móvel. <b>SC</b> indica uma operação fixa com a exibição somente dos alvos próximos. <b>SA</b> indica uma operação fixa com a exibição dos alvos que se afastam da unidade do radar. <b>S_</b> é um modo para a operação fixa que permite exibir os alvos em ambas as direções.
<b>SEn 1, SEn 2, SEn 3 ou SEn 4:</b>	A mensagem <b>SEn 1</b> até <b>SEn 4</b> é utilizada para indicar a atual configuração de alcance (sensibilidade). <b>SEn 1</b> significa mínimo; <b>SEn 4</b> significa máximo. A sensibilidade de pista oposta é independente da sensibilidade da mesma pista. São configuradas de maneira separada.
<b>5 ou 20:</b>	A mensagem <b>5</b> ou <b>20</b> exibida na janela de patrulha indica que a velocidade de patrulha de limite baixo está definida para 8,04 km/h ou 32,2 km/h.
<b>Aud 0, Aud 1, Aud 2, Aud 3 ou Aud 4:</b>	A mensagem <b>Aud 0</b> a <b>Aud 4</b> exibida na unidade do visor indica o atual ajuste de volume do alto-falante. <b>Aud 0</b> significa desligado; <b>Aud 4</b> significa o volume mais alto.
<b>b 0, b 1, b 2 ou b 3:</b>	O visor da velocidade de patrulha exibe estes símbolos quando o número de áudio (Aud 3) for exibido nos visores de alvo e captura. O número <b>b</b> indica o volume do tom sonoro e pode ser acessado utilizando-se a tecla <b>P.S. BLANK</b> .
<b>U 0, u 1, u 2 ou u 3</b>	O visor da velocidade de patrulha exibe estes símbolos quando o número de áudio (Aud 3) é exibido nos visores de alvo e captura. O número <b>u</b> , quando exibido, indica o estado do volume da voz e pode ser acessado utilizando-se a tecla <b>SQL</b> .
<b>bri 1, bri 2 bri 3, bri 4, bri 5 ou bri 6:</b>	Utilizado para indicar o brilho do visor. <b>bri 1</b> significa o mais opaco; <b>bri 6</b> significa o mais brilhoso.
<b>Hot:</b>	O visor exibe a mensagem <b>Hot</b> (quente), que pisca e desliga quando a temperatura interna ultrapassa as especificações. Volta a funcionar automaticamente quando a temperatura baixa.

## Funções do controle remoto

<b>STRONG LOCK/REL</b>	A tecla <b>STRONG LOCK/RELEASE (capturar forte/liberar)</b> alterna entre as funções de capturar e liberar para o objetivo forte. <b>LOCK</b> é utilizado para transferir o conteúdo da janela de alvo para a janela de captura. <b>REL</b> apaga o conteúdo capturado da janela de captura e da janela de patrulha. Durante o processo de captura, a janela de patrulha irá capturar a atual velocidade de patrulha e o ícone <b>LOCK</b> acenderá. A janela de alvo e o áudio Doppler permanecem ativos depois da captura.
<b>ANT:</b>	Utilizado para comutar entre a antena frontal e a antena traseira. O ícone <b>FRONT (FRONTAL)</b> ou <b>REAR (TRASEIRO)</b> acenderá. Um único tom sonoro corresponde à antena frontal e dois tons sonoros correspondem à antena traseira. A unidade do contador pode perceber a presença ou a ausência de uma das antenas.
<b>XMIT/HOLD:</b>	Alterna entre os modos xmit e retenção (espera). O ícone <b>XMIT</b> acenderá.
<b>MOV/STA:</b>	Alterna seqüencialmente entre o modo móvel e três modos fixos de operação: somente alvos que se aproximam, somente alvos distantes e alvos em ambas as direções.
<b>SAME/OPP:</b>	A tecla <b>SAME/OPP</b> é utilizada para alternar entre o modo móvel na mesma pista e o modo móvel em pista oposta. O ícone <b>SAME</b> liga e desliga para indicar o modo na mesma pista.
<b>FAST LOCK/REL</b>	A tecla <b>FAST LOCK/RELEASE (capturar rápido/liberar)</b> alterna entre as funções de capturar e liberar para o objetivo rápido. <b>LOCK</b> é utilizado para capturar o conteúdo da janela rápida e <b>REL</b> apaga o conteúdo capturado da janela rápida. Durante o processo de captura rápida, tanto o ícone <b>FAST</b> como o ícone <b>LOCK</b> acenderão e a janela de patrulha irá capturar a velocidade atual de patrulha. A janela de alvo e o áudio Doppler permanecem ativos depois da captura.
<b>STOPWATCH MODE:</b>	Alterna a unidade do modo de radar para o modo de cronômetro, e de volta.
<b>S/S:</b>	No modo de cronômetro, a tecla S/S (o START/STOP – Iniciar/Interromper) é utilizada para iniciar e interromper a cronometragem eletrônica do veículo-alvo quando entra e sai da zona de medição de velocidade.
<b>100:</b>	No modo de cronômetro, esta tecla pode ser utilizada para alternar a distância de cronometragem com incrementos de 91,44 m.
<b>10:</b>	No modo de cronômetro, esta tecla pode ser utilizada para alternar a distância de cronometragem com incrementos de 9,14 m.
<b>1:</b>	No modo de cronômetro, esta tecla pode ser utilizada para alternar a distância de cronometragem com incrementos de 0,91 m.
<b>SEn:</b>	Utilizado para ajustar o alcance (sensibilidade) a qualquer momento. A sensibilidade máxima é <b>SEn 4</b> ; a sensibilidade mínima é <b>SEn 1</b> . A sensibilidade da pista oposta é independente da sensibilidade da mesma pista. São configuradas de maneira separada.
<b>SQL:</b>	A tecla <b>SQL</b> liga e desliga o silenciador. Na posição normal (off/desligado), o áudio será apenas ouvido quando um alvo estiver sendo rastreado. Quando o menu de áudio Doppler for exibido, pode-se utilizar esta

	tecla para alternar o volume da voz.
<b>PS 5/20:</b>	Utilizada para selecionar uma velocidade de patrulha de limite baixo de 8,04 km/h ou de 32,2 km/h. Exemplo: <b>5</b> na janela de patrulha para a captação da velocidade de patrulha de 8,04 km/h a 144,8 km/h. <b>20</b> na janela de patrulha para a captação da velocidade de patrulha de 32,19 a 144,8 km/h.
<b>SELF TEST:</b>	Na operação de radar, realiza um auto-teste completo na unidade do visor/contador e na antena <u>selecionada</u> . A unidade do visor exibe velocidades de <b>10, 35 e 65</b> (ou 16,09 km/h, 56,32 km/h e 104,60 km/h); a temperatura no interior da unidade do visor/contador é em °F (exemplo: <b>110 °F</b> ) e a voltagem de entrada da bateria (exemplo: <b>bAt 13,8</b> ); seguida da mensagem " <b>PASS</b> " e 4 tons sonoros "felizes" ou a mensagem " <b>FAIL</b> " e 15 tons sonoros. Ao final de um teste realizado sem problemas, o ícone <b>FORK</b> acende no visor para permitir a medição de velocidades não direcionais, como as produzidas por um diapasão.
	Utilizado para aumentar ou abaixar o volume do áudio Doppler. <b>Aud 0</b> significa desligado; <b>Aud 4</b> é o volume mais alto.
<b>P.S. BLANK:</b>	Na operação de radar, esta tecla tem função tripla. Utilizada para readquirir a velocidade de patrulha. Além disso, anula a velocidade de patrulha depois que se captura uma velocidade de alvo e uma velocidade de patrulha. Ao pressionar novamente a tecla <b>P.S. Blank</b> , recupera-se a velocidade anulada. Quando o menu de áudio Doppler é exibido, pode-se utilizar esta tecla para alternar o volume do tom sonoro.
	Tecla com dupla função. Ativa-se a luz de fundo do teclado por seis (6) segundos pressionando uma única vez a tecla  . Ativa-se o controle de brilho do visor pressionando duas vezes rapidamente a tecla  . Pressinando mais vezes a tecla  , alterna-se o brilho do visor de bri 1 (baixo) para bri 6 (elevado).