

# STALKER RADAR BÁSICO MÓVIL ESTACIONARIO

## Especificaciones Generales

<b>Tipo:</b>	Radar Doppler de Soporte Manual Móvil /Estacionario
<b>Frecuencia de Operación:</b>	24,15 Ghz (banda-K)
<b>Estabilidad:</b>	±45 Mhz
<b>Tipo de Batería:</b>	Caja de batería NiMH AA de 7-celdas de $\frac{2}{3}$ , removibles
<b>Capacidad de Celda:</b>	960 mah
<b>Potencia Requerida:</b>	Batería Interna: 7,2 VDC a 10,5 VDC; 8,4 VDC nominal Del cable de conexión al enchufe de la bobina de encendido de cigarrillos: 8,0 a 18,0 VDC. (típicamente las corrientes son a 12VDC sin batería) XMIT con todos los indicadores de tablero y luces posteriores encendidos: 308 ma XMIT con todos los indicadores de tablero y luces posteriores apagados: 268 ma XMIT con blanco movable y luces posteriores encendidas: 350 ma XMIT sin blanco y luces posteriores encendidas: 300 ma En posición de espera sin blanco y luces posteriores encendidas: 240 ma En posición de espera sin blanco y con luces posteriores apagadas: 215 ma
<b>Medio ambiente:</b>	-30°C a +60°C, 90% de humedad relativa, en operación 0°C a 45°C, 90% de humedad relativa, cargando batería -40°C a +85°C, no opera
<b>Indicadores visuales:</b>	Luces posteriores LCD con 3 tres ventanas de velocidad (Velocidad de blanco, velocidad fijada, y velocidad de patrulla), ventana indicadora de estado de lectura alfanumérica de 4 dígitos, icono XMIT, e icono CHG
<b>Datos mecánicos:</b>	<b>Peso</b> – 1 lb. 10 oz. con batería <b>Alto</b> – 7,6 pulgadas <b>Largo</b> – 8,6 pulgadas <b>Ancho</b> – 2,8 pulgadas <b>Material de la caja</b> – Policarbonato de alto impacto
<b>Exactitud:</b>	+1, -2 mp/h en modo estacionario, ±2 mp/h en modo móvil +1.6 km/h, -3.2 km/h en modo estacionario, ±3.2 km/h en modo móvil
<b>Autoprueba automática:</b>	Se efectúa cada 10 minutos mientras se transmite
<b>Rango de velocidad en modo estacionario:</b>	8 kph a 322 kph Estándar 24 kph a 322 kph (ajuste en menú seleccionable)
<b>Rango de velocidad en modo móvil:</b>	<b>Velocidad de patrulla</b> – Seleccionable con llave <b>P.S. 5/20</b> : <b>5</b> en la ventana de patrulla para <u>obtención de lectura</u> de 8 a 137 kph <b>20</b> en ventana de patrulla para <u>obtención de lectura</u> de 32 a 137 kph Una vez que se ha fijado la velocidad de patrulla, va a registrar hasta 320 kph <b>Blanco de velocidad en la pista de sentido contrario</b> – 338 kph máxima en acercamiento Para velocidad de patrulla de 8 kph: de 32 kph a 314 kph Para velocidad de patrulla de 113 kph: de 56 kph a 209 kph.

## Especificaciones de Microonda

<b>Antena:</b>	Cuerno cónico
<b>Polarización:</b>	Circular
<b>Anchura de haz 3db:</b>	15°
<b>Fuente de RF :</b>	Efecto de diodo de Gunn
<b>Tipo de receptor:</b>	Conversión directa de Homodino, utilizando un diodo mezclador de barrera Schottky de bajo ruido
<b>Potencia de salida:</b>	Mínima 2.5 mw Nominal 5 mw Máxima 10 mw
<b>Densidad de potencia:</b>	2 mw/cm <sup>2</sup> máxima a 5 cm del lente

## Visualización de Mensajes

<b>TEST [prueba]:</b>	Si aparece <b>TEST</b> en la ventana alfanumérica se indica que se está efectuando una secuencia de autoprueba.
<b>PASS [paso]:</b>	Si aparece <b>PASS</b> en la ventana alfanumérica se indica que la unidad acaba de pasar con éxito una autoprueba.
<b>FAIL [falla]:</b>	Si aparece <b>FAIL</b> en la ventana alfanumérica se indica que la unidad acaba de fallar en una autoprueba. Las lecturas de velocidad se encuentran inhabilitadas. Retire la unidad del servicio y repare. El mensaje <b>FAIL</b> va a permanecer visualizado hasta no se desconecte y se vuelva a conectar..
<b>SEn:</b>	Se utilizan seis regulaciones para ajustar el rango y el corte de velocidad de la patrulla. Los rangos <b>SEn 1</b> a <b>SEn 4</b> se usan para indicar el rango actual de regulación, siendo <b>SEn 1</b> el mínimo y <b>SEn 4</b> el máximo. El número correcto ( <b>5</b> o <b>20</b> ) indica la regulación de corte de la velocidad de la patrulla, o sea <b>SEn 4 20</b> indica el rango máximo con un corte de velocidad de la patrulla de 32 kph.
<b>PS:</b>	<b>PS 5</b> o <b>PS20</b> aparecen en la ventana alfanumérica cuando se usa el remoto para ajustar el corte de velocidad de la patrulla..
<b>ON:</b>	El mensaje <b>ON</b> aparece siempre en la ventana alfanumérica cuando la unidad está conectada y ningún otro indicador de estado está visualizado.
<b>VOL:</b>	<b>VOL0, VOL1, VOL2, VOL3, VOL4, VOL5, VOL6, VOL7, VOL8, y VOL9</b> indican el nivel de volumen del audio.
<b>SQL:</b>	Cuando aparecen <b>SQL+</b> y <b>SQL-</b> en la ventana alfanumérica se indica el ajuste de silenciador. Ver las instrucciones más abajo.
<b>LOCK [fijación]:</b>	El mensaje <b>LOCK</b> en la ventana alfanumérica indica una condición de fijación de velocidad.
<b>REL:</b>	El mensaje <b>REL</b> en la ventana alfanumérica indica que acaba de emitirse una lectura de velocidad.
<b>MOV:</b>	El mensaje <b>MOV</b> aparece momentáneamente en la ventana alfanumérica cuando se cambia de modo estacionario a modo móvil utilizando el control remoto.
<b>STA:</b>	El mensaje <b>STA</b> aparece momentáneamente en la ventana alfanumérica cuando se cambia de modo móvil a modo estacionario usando el remoto.
<b>LOW [bajo]:</b>	El mensaje <b>LOW</b> aparece en la ventana alfanumérica cuando la batería está a punto de agotarse – a menos de 7,7 VDC
<b>DEAD [muerta]:</b>	El mensaje <b>DEAD</b> aparece en la ventana alfanumérica cuando la batería se encuentra agotada – a menos de 7,2 VDC, la unidad no puede funcionar.
<b>RFI:</b>	El mensaje <b>RFI</b> aparece en la ventana alfanumérica cuando la unidad detecta una señal RF de interferencia. La visualización queda en blanco.

## Definición de Interruptores

<b>TRIGGER [gatillo]:</b>	Presione el gatillo para transmitir y suéltelo para mantener.
<b>PWR:</b>	Interruptor de palanca que conecta ON o desconecta OFF la alimentación principal de potencia.
<b>LIGHT/TEST [luz/prueba]:</b>	La llave de palanca <b>LIGHT</b> prende (on) y apaga (off) la luz posterior LCD y la luz posterior del teclado. Para ejecutar una autoprueba, mantenga apretada la llave <b>LIGHT/TEST</b> hasta que escuche el segundo pito. Si se visualiza <b>TEST</b> seguido de <b>40</b> y luego <b>PASS</b> indica que la prueba ha sido exitosa. Si se visualiza <b>TEST</b> seguido de <b>FAIL</b> indica que la autoprueba ha fallado.. La condición de <b>FAIL [falla]</b> desactiva el funcionamiento de la unidad..
<b>AUDIO/SQL:</b>	Se puede utilizar la llave <b>AUDIO/SQL</b> para ajustar el volumen del altavoz de bajo a alto en 10 pasos. Presione la llave <b>AUDIO/SQL</b> una vez para visualizar el nivel de audio o presione en forma repetida para avanzar. <b>VOL 0</b> está apagado. <b>VOL 1</b> es bajo y el <b>VOL 9</b> es alto. Mantenga presionada la llave <b>AUDIO/SQL</b> hasta que escuche el segundo pito para abrir o cerrar el silenciador del audio. <b>SQL +</b> indica operación con silenciador y <b>SQL -</b> indica operación sin silenciador.
<b>SEN:</b>	Se puede usar la llave <b>SEN</b> para ajustar el rango hacia arriba o hacia abajo en cualquier momento. La sensibilidad máxima es <b>SEn 4</b> y la

sensibilidad mínima es **SEN 1**. **SEN 4** es la sensibilidad más alta..

Además la llave **SEN** es utilizada como corte de velocidad de patrulla ya sea a 8 kph o a 32 kph. Se puede observar el ajuste paso a paso de 5 o 20 en la ventana de la patrulla al utilizar el **SEN**.

**LOCK/REL:**

Para **LOCK** [fijar] la velocidad meta, presione una vez el interruptor **LOCK/REL** para transferir el contenido de la ventana de blanco de velocidad a la ventana de **LOCK** [fijación] de velocidad. Presione otra vez para **RELEASE** [DESCONECTAR] (borrar) la ventana de **LOCK** [fijación] de velocidad.

## **Funciones del Control Remoto (sólo en el modelo móvil)**

**REL:**

El interruptor **REL** borra el contenido de la ventana de fijación y de la ventana de la patrulla. Cuando está en función lock [fijada], la ventana de la patrulla va a fijar la actual velocidad de la patrulla y el mensaje **LOCK** se va a encender en la ventana alfanumérica. La ventana de blanco y el audio Doppler se mantienen activos después de la fijación.



:

Presione la llave **LAMP** [lámpara] para activar durante 10 segundos la luz posterior del control remoto.

**LOCK:**

La llave **LOCK** [fijación] hace que el contenido de la ventana de blanco se transfiera a la ventana de fijación y la ventana de la patrulla fija la velocidad que la patrulla tiene en esos momento.

**MOV/STA:**

Este interruptor de palanca cambia entre modo estacionario y móvil. El modo móvil se indica ya sea por medio de [ ] o de un mensaje de velocidad en la ventana de la patrulla..

**XMIT/HOLD:**

Este interruptor de palanca cambia entre xmit y mantener (posición de espera).

**P.S. 5/20:**

Se usa para seleccionar el extremo más bajo de velocidad de patrulla para ya sea 8 kph o 32 kph. Por ejemplo:

Si aparece **5** en la ventana de la patrulla se obtiene una lectura de velocidad de 8 a 137 kph

Si aparece **20** en la ventana de la patrulla se obtiene una lectura de velocidad de 32 a 137 kph

**P.S. BLANK:**

Se usa para volver a obtener la velocidad de patrulla para eliminar una condición de oscurecimiento.